



INWEST DROG

77-400 Złotów ul. Kościelna 7/4

4/4

REGON: 570239722

NIP 767-112-70-33

mail: inwestdrog1@wp.pl

tel. 509054487

PROJEKT:

Przebudowa ulicy Mickiewicza w Debrznie

BRANŻA :

drogowa

STADIUM:

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego

INWESTOR:

Miasto i Gmina Debrzno
ul. Traugutta 2 , 77- 310 Debrzno

LOKALIZACJA:

m. Debrzno skrzyżowanie ul. Mickiewicza i Przechodniej pow. Czulchów

Spis treści:

1. Karta uzgodnień i opinii
2. Plan orientacyjny
3. Opis techniczny
4. Projekt zmiany organizacji ruchu

Opracował:

mgr inż. Ireneusz Stawiszyński
Złotów ul. Kościelna 7/4

Złotów, czerwiec 2017

KARTA UZGODNIEŃ I OPINII

projektu stałej organizacji ruchu na ul. Mickiewicza i Przechodniej w Debrznie

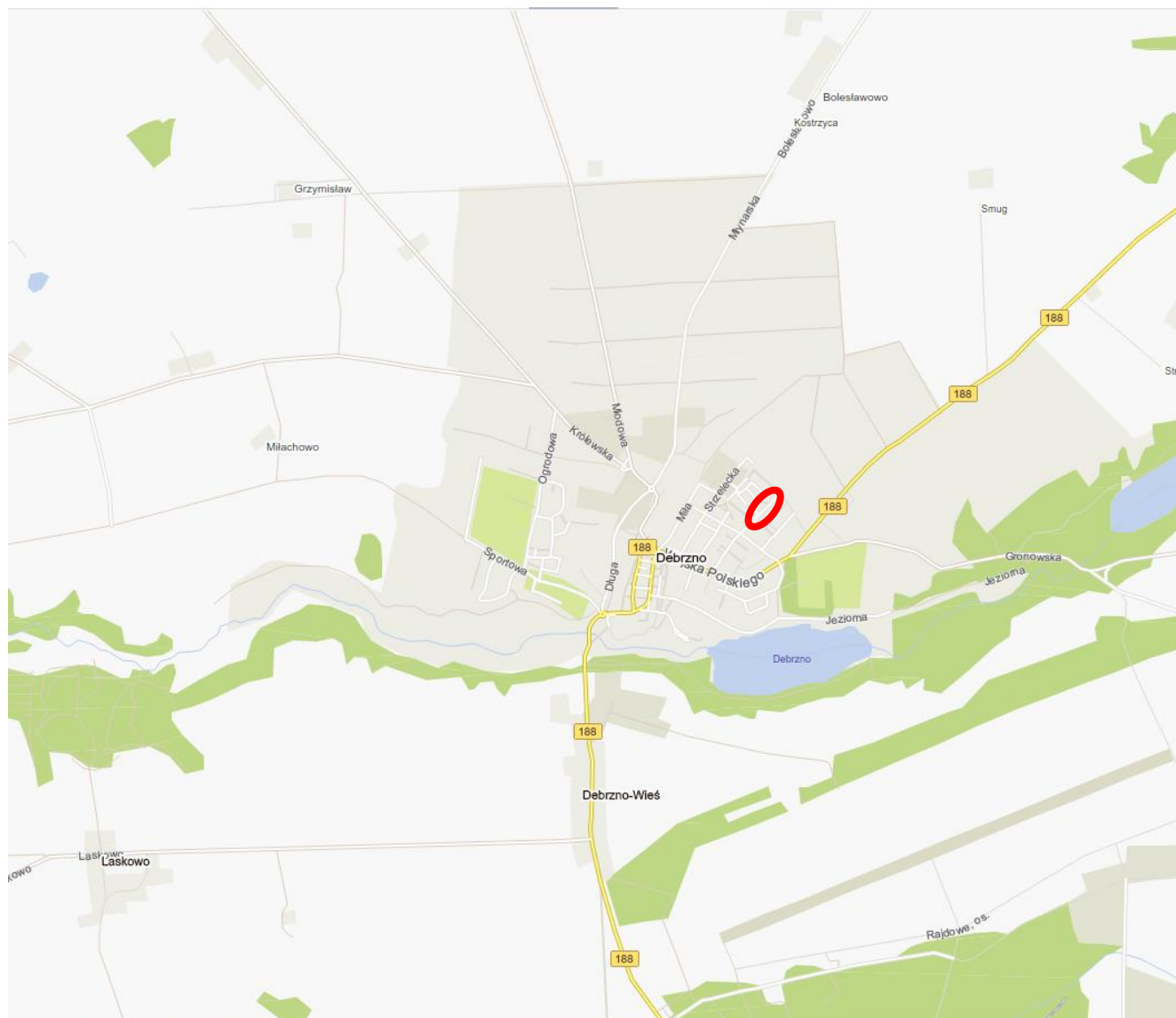
TREŚĆ UZGODNIENIA LUB OPINII	DATA I PODPIS

Opis techniczny:

- 1) Plan orientacyjny skala 1: 25000.
- 2) Cel opracowania.
- 3) Podstawa opracowania projektu.
- 4) Charakterystyka drogi oraz warunki ruchu.
- 5) Opis projektowanego zabezpieczenia robót.
- 6) Ustalenie wielkości znaków drogowych.
- 7) Zasady ustawiania znaków drogowych.
- 8) Zestawienie znaków drogowych.
- 9) Schemat rysunkowy oznakowania Rys. 1

1. Plan Orientacyjny

skala 1: 25000



2. Cel i zakres opracowania:

W związku z przebudową ulicy Mickiewicza na wniosek zarządcy dróg gminnych Gminy Debrzno projektuje się docelowe oznakowanie drogowe.

3. Podstawa opracowania:

Projekt organizacji ruchu opracowano w oparciu o projekt budowlany *przebudowy ul. Ogrodowej*.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14.05.1999 r.) z komentarzami
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. nr 98, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki do w/w rozporządzenia.

4. Charakterystyka drogi opis warunków ruchu:

Droga gminna ul. Mickiewicza po przebudowie jest drogą jednojezdniową dwupasową z chodnikiem. Jezdnia z kostki betonowej o szerokości 4,0 m oraz chodniki obustronne o szerokości 1,5 m.

Na drodze SDR zaliczany jest do małego.

Na odcinku obowiązuje prędkość jak dla obszaru zabudowanego 50 km/h.

5. Opis projektowanego stałej organizacji ruchu:

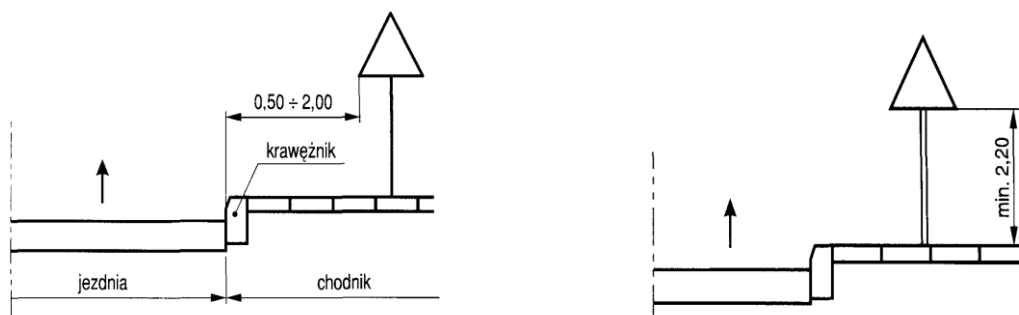
- Oznaczyć pierwszeństwo dla ul. Przechodniej oznakowując znakami **D-1** ustawionymi w odległości 50 m od skrzyżowania zgodnie ze schematem rysunkowym,
- Ustawić na wlocie z ul. Mickiewicza znak **A-7** w obrębie skrzyżowania z ul. Przechodnią

6. Ustalenia wielkości znaków drogowych:



Wymagana wielkość znaków drogowych grupa „M” trójkątne o boku 750 mm .
Znaki drogowe winny mieć powierzchnię lica odblaskową typu 2.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu do 30.12.2018r.

7. Zasady ustawiania znaków:



8. Zestawienie znaków drogowych:

Lp.	Typ znaku	Ilość szt.	Wielkość znaków (grupa)
1.	 D-1	2 szt.	M
2.	 A-7	1 szt.	M